Manuel**du**Caisson de**Graves**Comp

Modèles : *DC**12** / DC**10** / VC**12** / TC**10***

Félicitations pour votre achat KICKER

Prière de registrer vos informations d'achat et de garder le ticket de caisse pour valider votre garantie.

Distributeur Kicker agréé : _____

Date d'achat : _____

Numéro de modèle du caisson : _____

Numéro de série du caisson : _____

Votre Comp subwoofer caisson a été conçu pour l'environnement automobile dur. L'haut-parleur utilise des matériels avancés et les techniques de construction pour maintenir l'exécution optimale pendant des années pour venir.

Vérifiez**Charge**Compatible

Le câblage interne du caisson en fait une charge de 2 ou 4 ohms au niveau des bornes de raccordement des fils du haut-parleur. L'impédance de chaque caisson est indiquée sur ses bornes ou sur son emballage. Vérifiez que cette charge est compatible avec l'amplificateur.

*DC/VC**Évent**Accordé*

Les caissons à évent accordé de la gamme DC/VC, associant les haut-parleurs d'extrêmes graves Comp de KICKER au palmarès éloquent à des caissons modélisés par ordinateur et accordés avec précision à l'oreille, offrent un rendu des graves auparavant inconcevable pour un caisson de graves du commerce prêt à être installé. Les caissons DC sont équipé de deux haut-parleur CompVX de 25 ou 30 centimètres pré-chargé. Les caissons VC sont équipés d'un haut-parleur CompVX de 30 centimètres pré-chargé.

L'emplacement et l'orientation du caisson affectent la qualité et l'intensité des graves. Conçu pour une utilisation dans les véhicules de type sportif et berline, le caisson peut être monté de plusieurs façons. L'ouverture de l'évent d'un tel caisson doit être dégagée. À certaines fréquences, la plus grande partie des graves sort par l'évent. Il est donc conseillé de laisser un dégagement d'au moins dix centimètres autour de l'évent.

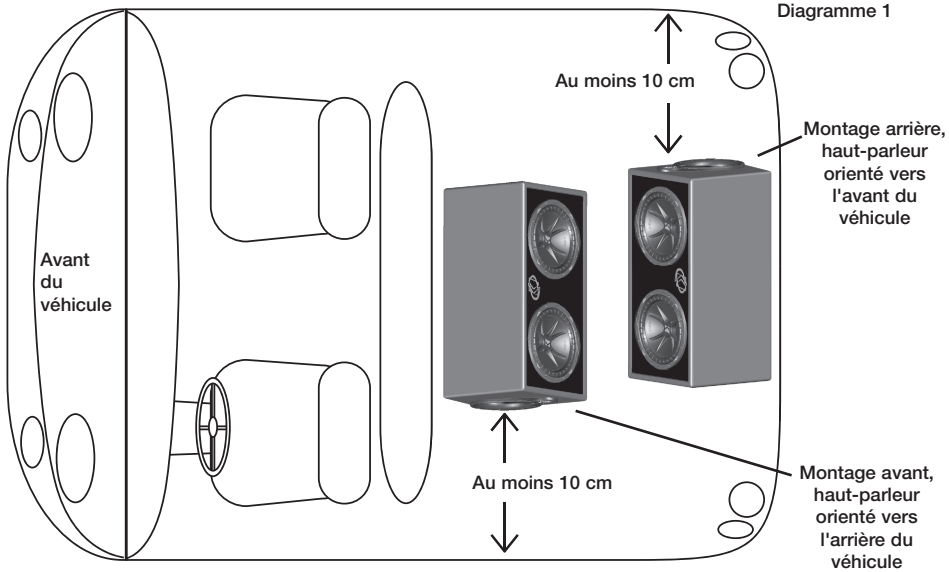
Si le caisson est monté tout au fond du véhicule, il fonctionne mieux avec le haut-parleur orienté vers l'avant. Inversement, si le caisson est monté près du siège arrière, les meilleurs résultats sont obtenus avec le haut-parleur orienté vers l'arrière du véhicule. Ces instructions concernent les caissons montés dans le véhicule conformément à la Figure 1.

S'il est plus pratique de monter le caisson sur le côté, installez-le du côté gauche du véhicule, conformément à la Figure 2. Avec cette orientation, l'évent accordé est orienté vers l'arrière du véhicule, ce qui permet d'obtenir le maximum d'extrêmes graves. Pensez à laisser un espace d'au moins dix centimètres entre le caisson et l'arrière du véhicule.

Après avoir déterminé la meilleure position de montage, inspectez soigneusement les emplacements prévus pour les pattes de montage. Vérifiez que les vis de montage ne risquent pas de percer le réservoir d'essence, ou le câblage, ni de gêner le fonctionnement de pièces mécaniques sous la surface de montage. Retournez le caisson, percez les trous à l'aide d'un foret de 2,5 mm et fixez à sa base les quatre pattes de montage à l'aide des petites vis fournies. Chaque patte doit être placée de façon à ce que son extrémité arrondie dépasse d'environ deux centimètres du caisson afin de faciliter le vissage de la patte et la fixation du caisson sur le véhicule. Voyez la Figure 4.

Laissez aux caissons de graves Kicker un temps d'adaptation d'environ deux semaines pour atteindre leur niveau optimal de performances dans les graves. Afin de réaliser le meilleur résultat de votre nouveau Subwoofer Kicker, nous vous conseillons de n'utiliser que des accessoires et câblage authentiques de Kicker.

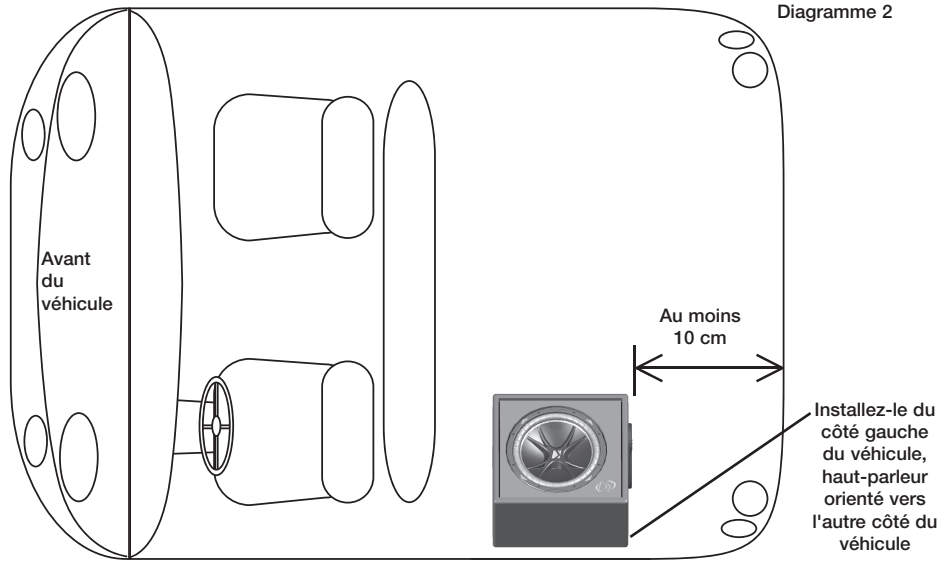
Diagramme 1


Au moins 10 cm
Montage arrière, haut-parleur orienté vers l'avant du véhicule
Avant du véhicule
Au moins 10 cm
Montage avant, haut-parleur orienté vers l'arrière du véhicule

Raccordez aux bornes les fils du haut-parleur d'extrêmes graves, le fil positif à la borne rouge et le fil négatif à la borne noire. Raccordez l'autre extrémité de chaque fil à l'amplificateur d'extrêmes graves conformément au manuel d'utilisation de cet appareil. Le caisson étant à l'endroit, fixez-le solidement au véhicule à l'aide des quatre grandes vis fournies. Si les accessoires de fixation fournis ne conviennent pas pour votre installation, fixez solidement le caisson au véhicule d'une autre façon.

SoundCheck**:** *Faible réponse des graves?* Permutez les connexions positives et négatives haut-parleur sur les canaux stéréo / caisson de basse; s'il y a l'amélioration des graves, c'était le haut-parleur, qui a été hors phase.

Diagramme 2


Avant du véhicule
Au moins 10 cm
Installez-le du côté gauche du véhicule, haut-parleur orienté vers l'autre côté du véhicule

Comp Subwoofer - La propriété intellectuelle protégée par un ou plus des brevets suivants : Etats-Unis brevettent des nombres 6,611,604, 6,731,773 D473,216, D456,386, D449,293, D355,193 Taïwan brevettent le nombre 162,154. Autres Etats-Unis et étranger brevet en attente.

TC**Évent**Accordé

Les caissons à évent accordé de la gamme TC, associant les haut-parleurs d'extrêmes graves Comp de KICKER au palmarès éloquent à des caissons modélisés par ordinateur et accordés avec précision à l'oreille, offrent un rendu des graves auparavant inconcevable pour un caisson de graves du commerce prêt à être installé. Les caissons TC sont équipés d'un haut-parleur Comp de 25 centimètres pré-chargé.

Les caissons KICKER TC ont été conçus pour être installés derrière le siège d'une camionnette, une coupé ou où que l'espace est limité. Ils ont été étudiés de façon à offrir le meilleur rendu de graves lorsqu'ils sont orientés vers le dossier du siège. À certaines fréquences, la plus grande partie des graves sort par l'évent. Il est donc conseillé de laisser un dégagement d'au moins dix centimètres autour de l'évent.

Raccordez aux bornes les fils du haut-parleur d'extrêmes graves, le fil positif à la borne rouge et le fil négatif à la borne noire. Raccordez l'autre extrémité de chaque fil à l'amplificateur d'extrêmes graves conformément au manuel d'utilisation de l'amplificateur.

***Pro Tip:** Vous êtes un KICKER ZX Mono-Amplificateur et quelques câbles loin d'un grand système de stéréo ! Les mono-amplificateurs de ZX le font facile à améliorer le basse balancer-solide avec votre radio existante. S'il vous plaît demander votre négociant de stéréo des montées d'Amplificateur de ZX.*

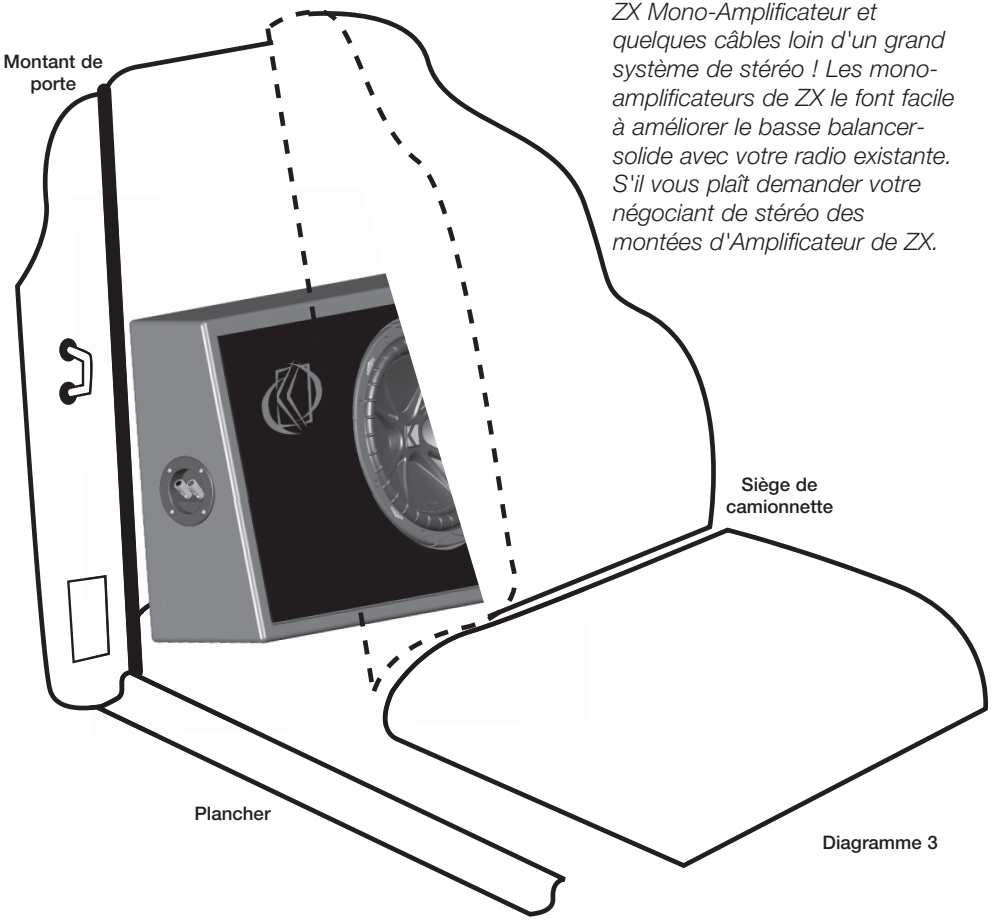
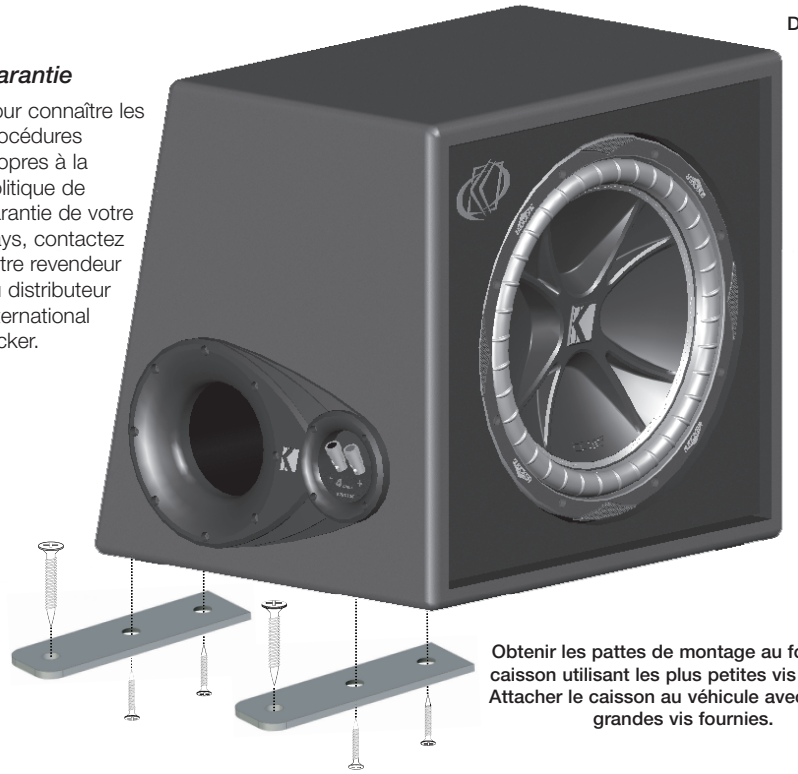


Diagramme 3

Avertissement**de**Sûreté

Ce caisson doit être correctement installé et solidement fixé au véhicule afin d'éviter tout risque de blessure, voire de mort résultant d'un déplacement du caisson vers l'avant en cas d'arrêt brutal ou d'accident. Vous êtes uniquement responsable d'attacher le caisson dans votre véhicule.

Diagramme 4



Obtenir les pattes de montage au fond de le caisson utilisant les plus petites vis fournies. Attacher le caisson au véhicule avec les plus grandes vis fournies.

Garantie

Pour connaître les procédures propres à la politique de garantie de votre pays, contactez votre revendeur ou distributeur International Kicker.

Performances

Modèle :	DC**10**	DC**12**
Impédance nominale [Zn], ohms [par caisson]	2 ou 4	2 ou 4
Sensibilité [SPLo], dB @ 1 W, 1 m	98,4	99,9
Puissance admissible, watts, crête (efficace)	600 (300)	600 (300)
Profondeur du caisson à la surface supérieure, in (cm)	13 7/16 (34,1)	13 15/16 (35,4)
Profondeur du caisson à la base, in (cm)	16 7/16 (41,8)	17 3/8 (44,1)
Hauteur du caisson, in (cm)	14 (35,6)	16 (40,6)
Largeur du caisson, in (cm)	28 1/2 (72,4)	32 1/2 (82,6)

Modèle :	VC**12**	TC**10**
Impédance nominale [Zn], ohms [par caisson]	4	4
Sensibilité [SPLo], dB @ 1 W, 1 m	95,3	93,8
Puissance admissible, watts, crête (efficace)	300 (150)	300 (150)
Profondeur du caisson à la surface supérieure, in (cm)	11 9/16 (29,4)	4 (10,2)
Profondeur du caisson à la base, in (cm)	14 13/16 (37,6)	7 5/8 (19,4)
Hauteur du caisson, in (cm)	16 (40,6)	15 (38,1)
Largeur du caisson, in (cm)	17 1/2 (44,5)	21 1/2 (54,6)

Les valeurs sont indiquées pour les modèles 4 ohms acoustique. L'utilisation d'un filtre subsonique permet d'augmenter fortement la puissance admissible. Les valeurs de puissance admissible indiquées dans ce tableau ont été calculées pour un filtre subsonique de 25 Hz à 24 dB par octave. Toutes les caractéristiques techniques et données de fonctionnement sont susceptibles de modifications sans préavis. Pour obtenir les documents les plus récents, visitez le site kicker.com.